14. February 2023

灵魂的热忱

福音摘选为纪念圣济利禄、圣美铎第

路 10：1–9

此後，主另外選定了七十二人，派遣他們兩個兩個地在他前面，到他自己將要去的各城各地去。 他對他們說：“莊稼多而工人少，所以你們應當求莊稼的主人，派遣工人來，收割他的莊稼。你們去罷！看，我派遣你們猶如羔羊往狼群中。你們不要帶錢囊，不要帶口袋，也不要帶鞋；路上也不要向人請安。 不論進了哪一家，先說：願這一家平安！那裏如有和平之子，你們的和平就要停留在他身上；否則，仍歸於你們。你們要住在那一家，吃喝他們所供給的，因為工人自當有他的工資；你們不可從這一家挪到那一家。不論進了哪座城，人若接納你們，給你們擺上什麼，你們就吃什麼。要醫治城中的病人，並給他們說：天主的國已經臨近你們了。

我們必須一而再、再而三地談及傳教使命，因為這是主的命令。忽視或者予以篡改，就會讓希望消亡，讓人類陷入諸多謬誤的黑暗。

基督徒是否充分意識到在基督內向眾人宣報的靈魂救恩的緊迫性？那種滲透到教會的精神，難道沒有將我們的信念與熱忱謬稱為“過度”及“改變其他信仰”？留心看吧，今天的教會還有多少人在談論今天所紀念的這兩位聖人，聖濟利祿和聖美鐸第所理解並踐行的，不知疲倦宣講的傳教使命？

那麼，怎樣才能重燃使徒熱忱?除了日日牢記主親自給出的命令**“使萬民成為我的門徒”（瑪 28:19–20)**，再無它法，更要記住主的旨意是要把福音傳給全人類。主的計畫才是重中之重，而非人的喜好與偏向。主呼召我們在救恩工程中合作，並以此榮耀我們。

如果我們的使徒熱忱在教會內有所減少，那麼應該檢視原因，檢視導致現狀、將福音宣講對靈魂得救的絕對重要性予以相對化的是什麼樣的精神？是什麼樣的精

神想要引導人更關心人的物質與社會福利，而不是人永恆的救贖?當然，前者我們必須關心，但絕不能以犧牲靈魂的永恆得救的首要地位為代價。這最為關鍵!

我最近收到一篇講道，清楚地表明靈魂得救的首要性。為強調這一點，講道司祭提到了泰坦尼克號沉沒的例子——這艘巨大的英國輪船在當時體量最大，是技術上的奇跡，也是建造者的驕傲。泰坦尼克號稱永不沉沒，被一些人視為人類技術的勝利，甚至是對天主的勝利……因此，這艘船的某些建造者在船壁上刻下了這樣字樣:“我們不需要天主或教宗”;“這是即使基督也無法擊沉的船”，以及其他褻瀆神明的言語。雖然這些銘文被塗上了清漆，但大部分清晰可見，船長也在午餐時褻瀆....

然而，這艘“不沉之船”在處女航時就撞上冰山開始下沉。救生艇不足以容納所有乘客，許多人不得不面臨死亡。船上的三名司祭放棄了求生的可能，甘願和仍在船上或沉入水中的人們在一起，和他們一同祈禱，聽他們懺悔。

這些“泰坦尼克”司祭明白什麼是危在旦夕的時刻：靈魂的救贖，塵世生命無法再獲救，但永生可以!

在講道中舉這個例子的神父指出，在這樣的不幸中，不少人在生命的最後時刻轉向了天主，主甚至能夠在這樣的悲劇中拯救靈魂。

這無疑是非常極端的景象。但，我們能確定類似的事情不會臨到自己？我們是否已做好準備立於天主之前?

這一事件不僅應引導我們反思自己的救贖，更應該反思他人的救贖……如果福音已經宣報，而仍然拒絕相信，那麼，死期臨近時，留給他們的是什麼?世界的現狀難道不像那個想要雄心勃勃橫跨大西洋的巨輪?難道不是天主允許某些災殃，好叫人轉向祂？好叫人悔改?但是，誰來告訴人們去到哪里尋找天主?去告訴人們

天主之愛有多麼廣博？那些知道自己蒙主派遣，去宣講失事的世界之船，去宣講救恩，去宣講生命真正重要的是什麼的人在哪里?

在“七年宣教”的背景下，我在上次的會議(https://www.youtube.com/watch?v=na7gKMDnyb0)中簡要地闡述這一點，我們二月的祈禱意向是請求主派遣工人收割祂的莊稼，就像耶穌在今天的福音中所說:“**莊稼多而工人少，所以你們應當求莊稼的主人，派遣工人來，收割他的莊稼。**”

我們需要不在福音宣講中走捷徑的工人，我們需要深信主的資訊對靈魂的救贖無比重要的工人。知道自己蒙主派遣，並關心靈魂的救恩，這兩方面成為我們竭盡所能事奉天主、服務於人的最深層動力。

願主以使徒熱忱點燃收割莊稼的工人，就像祂對待聖濟利祿、聖美鐸第，以及泰坦尼克號上英勇的神父那樣。對他們來說，靈魂的救贖比他們自己的塵世生命更為重要!